

Аудио-панель GARMIN GMA340



ОБЩЕЕ

Garmin GMA340 – это устройство аудио-управления.

Аудиопанель GMA-340 входит в состав радиосвязного оборудования ЛА и предназначена для коммутации авиагарнитур 1-го и 2-го пилотов между собой, с пассажирским салоном, УКВ-радиостанциями.

Аудио-панель управляет внутренними аудио-коммуникациями (INTERCOM), внешними коммуникациями (можно переключать COM1 и COM2), коммуникациями по отметкам во время заходов ILS и музыкальным центром (проигрыватель КД).

Аудио-панель GARMIN GMA 340 обеспечивает надежность и эксплуатационную разнообразность аудио функций. Особенностью GMA 340 является система управления при помощи кнопок с подсветкой, которая позволяет осуществлять выбор как навигационных, так и коммуникационных каналов связи. Крупные кнопки активизируют микрофон и динамики трех приемопередатчиков (для P2-2006 двух приемопередатчиков), что в значительной степени облегчает работу пилотов. Другая особенность GMA 340 - разделение каналов связи, которая позволяет пилоту передавать или принимать сообщения по каналу Comm 1, а второму пилоту передавать и получить сообщения по каналу Comm 2. Функция фильтрации MASQ™ обрабатывает сигналы и уменьшает фоновый шум от авиаэлектроники. В системе присутствует индикатор работы радиопередатчика. Возможен выбор динамика, что позволяет выполнять переключение с режима работы радиостанции самолета на режим оповещения. Имеются два некоммутируемых входа для телефонных звонков, аварийных или других сигналов предупреждений. Кроме того, GMA 340 обеспечивает селекторную связь с шестью посадочными местами при трех выбираемых режимах изоляции, с двойным входом для стерео музыки и независимую регулировку уровня громкости для пилота, второго пилота и пассажира. Каждый микрофон имеет отдельную электрическую цепь, что гарантирует работу активного микрофона, при разрыве общей цепи. Специальная схема ослабления высокочастотного шума расширяет возможности коммуникации в кабине. Также имеется трехуровневый индикатор приемника маркерного радиомаяка с возможностью выбора высокой или низкой чувствительности и функцией SmartMute™, позволяющую приглушать связь при получении сигнала радиомаяка.

Прибор имеет небольшой вес и размеры, что упрощает установку в самых тесных кабинах самолетов и экономит место на приборной панели. Работа осуществляется от сети постоянного напряжения 14 или 28 вольт без дополнительных трансформаторов или гасящих сопротивлений. Установка упрощается в связи с тем, что селекторная связь и радиомаяк являются встроенными.

GMA 340 также имеет фотоэлемент регулирующий потемнение сигнализаторов.

Аудио панель GARMIN 340 является интегрированной системы радиосвязи. Система располагает многими функциональными возможностями: индивидуальное регулирование уровня громкости, блокировка музыкального канала и канала переговоров с экипажем при активизации режима радиопередачи, стерео- и монофонический режимы, возможность прослушивания музыки или речи, режим изоляции переговоров экипажа. Имеет встроенный маркерный радиоприемник системы

посадки ILS.

Комплект GMA 340 состоит:

- Аудио панель GMA 340
- Набор деталей крепления
- Инструкция по монтажу
- Руководство пользователя

Общие положения	
Вес	1 фунт, 10 унций (0,46 кг)
Размеры	- Длина: 6,4 дюйма (16,2 см) - Ширина: 6,29 дюйма (16 см) - Высота: 1,3 дюйма (3,3 см)
Электропитание	- Напряжение электропитания: 11 - 33 вольта постоянного напряжения - Рабочий ток: 2,2 А (напряжение при включенном динамике - 13,8 вольт)
Температурный диапазон	от -20°C до +55°C (рабочий режим)
Высота	50 000 MSL (негерметичный)
Маркерный приемник радиомаяка	
Частота	75 МГц
Чувствительность	- Высокая 1000 uV (интенсивно) - Низкая 200 uV (интенсивно)
Избирательность	- 6 дБ @ ± 10 Кгц (минимальная) - 40 дБ @ ± 200 Кгц (максимальная)
Полное входное сопротивление	50 ом
Ток внешней лампы	125 мА максимальный на каждый выход
Специальные функции	SmartMute™ приглушение звука
Аудио панель	
Входы передатчика	3
Входы приемника	5
Некоммутируемые входы	2
Полное входное сопротивление	500 ом
Входная изоляция	60 дБ (минимальная)
Специальные функции	фильтр MASQ™
Селекторная связь	
Места	6 (пилот, второй пилот и 4 пассажира)
Контроль громкости	3 (пилот, второй пилот и пассажиры)
Регулировка уровня VOX (громкости)	2 (пилот, второй пилот или пассажиры)
Электрическая цепь VOX	6 (на каждый микрофон отдельная)
Музыкальный вход (стерео)	2 (один вход приглушаемый)
Режимы изоляции селекторной связи	3 (пилот, экипаж, все)
Функциональные возможности селекторной связи в режим разбиения	Полные
Обработка сигнала с микрофона	9 характеристик и специальное уменьшение высокочастотных шумов в кабине
Специальные функции	Конфигурируемое звуковое оповещение экипажа
Динамик	
Выбираемый выход	1 (выбираемый пилотом)
Выходная мощность	10 ватт при 4 или 8 омной динамической головке, любое стандартное напряжение

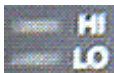
Частотная характеристика	от 350 до 6 КГц (номинальная)
Специальные функции	Режим РА-связь экипажа с пассажирами, по выбору пилота, включая операцию разделения
Наушники	
Выходные усилители	3, стерео (пилот, второй пилот, пассажиры)
Точность (мощность и искажение)	- Мощность: 50 мвт при 150 ом. Искажение: менее 0,5% - Мощность: 100 мвт при 150 ом. Искажение менее 5% (менее 1% - среднее)
Частотная характеристика	- Музыка: от 100 гц до 15 КГц (номинальная) - А/С радио: от 100 гц до 6 КГц (номинальная) - ICS микрофон: (специальный ослабление высокочастотных шумов в кабине)
Монофонические наушники в режиме стереозвuka	возможно безопасное использование; не требуется переключения со стерео на монорежим

Назначение органов управления и индикации

A O M индикаторы пролёта маркерных маяков



кнопка отключения звукового и светового сигналов маркерного приёмника



жидкокристаллический индикатор HI, LO чувствительности маркерного приёмника



кнопка переключения чувствительности маркерного приёмника



выключатель и регулятор громкости СПУ 1-го пилота (*внутренняя ручка*) и регулятор подавителя шумов СПУ 1-го пилота (*внешнее кольцо*)



регулятор громкости СПУ 2-го пилота (в нажатом положении) и пассажирских мест (в вытянутом положении) - *внутренняя ручка* и регулятор подавителя шумов СПУ 2-го пилота и пассажирских мест (*внешнее кольцо*)



кнопка включения режима CREW - режима работы СПУ, при котором экипаж изолирован от пассажиров



кнопка включения режима PILOT - режима работы СПУ, при котором 1-й пилот изолирован от 2-го пилота и пассажиров



кнопка включения РА-функции - связь экипажа с пассажирскими местами



кнопка включения кабинного громкоговорителя



кнопки выбора радиостанции, которая работает на прослушивание



кнопки выбора радиостанции, с которой ведется приёмопередача



кнопка включения режима раздельной радиосвязи



кнопки включения прослушивания VOR (NAV1, NAV2), DME, ADF



кнопка включения режима тестирования



отверстие для доступа к винтовому замку



фотоэлемент автоматической регулировки яркости подсветки кнопок и ламп аудиопанели

АВАРИЙНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

В случае внутренних электрических сбоев или потери электропитания Garmin GMA 340 автоматически переключается на радиостанцию выбранную COM 1, чтобы пилот мог осуществлять радиосвязь.

Автоматический радиокompас система KR 87 ADF с индикаторами KI-227(229)



KI 227 INDICATOR



KI 229 INDICATOR

Общее

Автоматический радиокompас KR-87 входит в состав радионавигационного оборудования и предназначен для приема сигналов от всенаправленных приводных радиомаяков (NDB) в средневолновом диапазоне частот **200 - 1799 кГц**, формирования сигнала направления на радиостанцию и выдачи его на cabinный индикатор KI-227 в виде курсового угла радиостанции (КУР), то есть угла между направлением, индицируемым стрелкой и индексом продольной оси самолета.

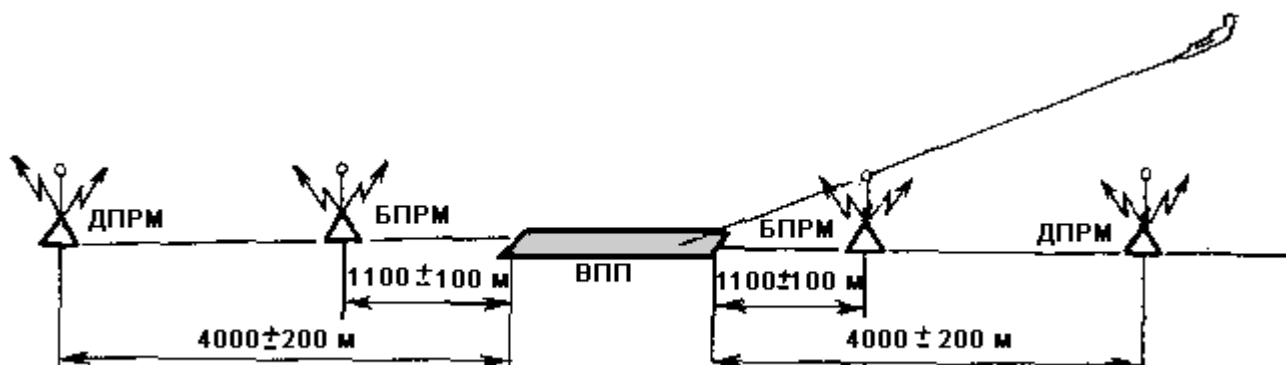
Приводная радиостанция представляет собой передающее устройство, работающее в диапазоне средних волн на антенны ненаправленного действия, и предназначена для радионавигации самолетов, оборудованных автоматическими радиокompасами (АРК).

Для опознавания приводных радиостанций им присваиваются одно- или двухбуквенные позывные, передаваемые по коду радиотелеграфной азбуки Морзе со скоростью 30 знаков в минуту.

Дальняя приводная радиостанция служит для привода самолета в район аэродрома, выполнения предпосадочного маневра и выдерживания посадочного курса самолета на глиссаде.

Ближняя приводная радиостанция служит для выполнения предпосадочного маневра и выдерживания посадочного курса на глиссаде и имеет меньший радиус действия, чем дальняя приводная радиостанция.

Радиус действия дальней ПРС - около 150 км, ближней - не более 100 км. Дальней приводной радиостанции присваивается двухбуквенный радиотелеграфный позывной. Ближней приводной радиостанции присваивается однобуквенный радиотелеграфный позывной - первая буква двухбуквенного позывного дальней приводной радиостанции.



АРК представляет собой бортовой пеленгатор, определяющий направление на приводную станцию. В кабине лётчика имеется индикатор АРК, стрелка которого показывает направление на приводную станцию, на частоту которой настроен прибор.

АРК, установленный на самолёте, позволяет определить направление на приводную (или ширококвещательную) радиостанцию с точностью 2 - 3° и может быть использован для:

- контроля пути, определения линии положения самолёта и местоположения самолёта;
- вывода самолёта в район цели от наземной радиостанции с определением навигационных элементов;
- привода самолёта в район посадки;
- полёта на радиостанцию и от радиостанции;
- сбора группы за облаками;
- расчёта захода на посадку в СМУ.

Дальность действия АРК зависит от мощности пеленгуемых радиостанций и составляет 100 - 200 км при высоте полёта 1000 м для аэродромных радиостанций и 600 - 1000 км для ширококвещательных.

Состав АРК KR 87 ADF

Система включает в себя:

- приемник KR 87
- индикатор КИ-227 с приводимым во вращение вручную курсовым лимбом,
- комбинированной рамочно-штыревой антенной КА 44В в аэродинамическом обтекателе,
- проводкой,
- элементами соединения и крепежа.

Режимы работы АРК KR 87 ADF

Работает в двух режимах: "Антенна" (ANT) и "Радиокомпас" (ADF).

Режим "Антенна" (ANT) устанавливается в случае, когда клавиша **ADF** на пульте **не нажата**. При этом на поле дисплея слева сверху индицируется символ "ANT". Данный режим обеспечивает улучшенный прием идентификационных сигналов в кодах Морзе от приводного радиомаяка, на который настроен приемник.

При этом стрелка на индикаторе КИ-227 прекращает индицировать КУР приводного радиомаяка, разворачивается на 90 град. и сохраняет данное положение, пока включен режим "Антенна".

Режим "Радиокомпас" (ADF) устанавливается при **нажатом положении** клавиши **ADF**.



При этом стрелка индикатора КИ-227 указывает направление на соответствующий маяк (индицирует КУР).

Курсовой лимб на индикаторе АРК может быть повернут в любое положение вручную за счет вращения кремальеры HDG (в левом нижнем углу индикатора).

Некоторые приводные радиомаяки излучают немодулированные сигналы. В этом случае для прослушивания идентификационных сигналов в кодах Морзе следует нажать клавишу **WFO**.

Работа системы на самолете возможна при работающем генераторе или от аэродромного источника электроэнергии.

Пульт управления и индикатор режимов работы, частот и времени



Пульт управления и индикатор режимов работы, частот и времени представляет собой встроенную в приборную доску панель со светодиодным дисплеем и органами управления.

ADF - переключение режимов работы радиокompаса (ANT/ADF)

BFO - кнопка включения прослушивания немодулированных идентификационных сигналов (Режим BFO)

FRQ - активирование резервной частоты и перевод основной частоты в резерв

FLT/ET - переключение индикации общего полётного времени FLT и поэтапного полётного времени ET

SET/RST - запуск и перезапуск таймера

Порядок работы автоматического радиокompаса KR-87

Включение системы осуществляется поворотом по часовой стрелке кремальеры-выключателя, расположенной справа между дисплеем и сдвоенной кремальерой, из крайней левой позиции (OFF) до щелчка, после чего дальнейшим поворотом по часовой стрелке осуществляется усиление аудиосигнала для его прослушивания и идентификации приводного радиомаяка (прослушивание идентификационного сигнала, передаваемого знаками Морзе, возможно при нажатой клавише ADF на пульте аудиопанели).

Радиочастота, на которую настроен приемник, постоянно индицируется на левом (рабочем) поле дисплея. Резервная частота индицируется на правом поле дисплея при наличии в средней его части символа "FRQ". Резервная частота не индицируется в режиме FLT (общее время полета), либо ET (интервал времени), но остается в памяти системы.

При наличии на экране дисплея символа "FRQ" резервная частота может изменяться за счет вращения по и против часовой стрелки сдвоенных кремальер, расположенных у правого края пульта. Вращением вытянутой внутренней сдвоенной кремальеры осуществляется изменение частоты на единицы кГц. Вращением нажатой внутренней сдвоенной кремальеры осуществляется изменение частоты на десятки килогерц. Вращением внешней сдвоенной кремальеры осуществляется изменение частоты на сотни килогерц до величины 1799 кГц.

Резервная частота может быть переведена в рабочую, а рабочая, соответственно, в резервную, то есть поменяться местами на левом и правом полях дисплея за счет нажатия на клавишу FRQ.

Резервная частота настройки АРК, находящаяся в памяти системы во время работы таймера, может быть вызвана на экран дисплея нажатием клавиши **FRQ**, затем переведена в положение рабочей частоты вторичным нажатием на клавишу **FRQ**.

В то время, как на правом поле дисплея индицируется информация, соответствующая режиму таймера, рабочая частота АРК может изменяться вращением совмещенных кремальер, при этом, находящаяся в памяти системы резервная частота будет оставаться неизменной.

Система выключается поворотом кремальеры выключателя против часовой стрелки до щелчка (в положение "OFF").

Индикация времени осуществляется на правом поле дисплея (вместо резервной частоты). Счетчик времени (таймер) автоматически переводится в начало отсчета (от ":00") при прерывании электропитания системы: либо за счет отключения генератора, либо за счет отключения электропитания самолета, либо за счет установки выключателя АРК в положение OFF (выключено).

На правом поле дисплея в режиме таймера индицируется либо общее время полета "FLT", либо интервал времени (этапное время) "ET".

Нажатием клавиши **FLT/ET** производится замена индикации "FLT" на "ET" и наоборот.

Режим работы таймера индицируется на дисплее символом "FLT" либо "ET" правее поля индикации времени.

Отсчет общего времени полета включается при включении в работу системы, производится до ее выключения и индицируется в режиме "FLT".

Режим отсчета интервала времени может быть включен с нулевой отметки ":00" нажатием клавиши **SET/RST**, режим "ET" включается нажатием клавиши **SET/RST** независимо от того, в каком режиме происходила индикация времени к данному моменту.

Для активизации режима обратного отсчета времени, необходимо нажать клавишу **SET/RST** на две секунды, либо до появления на экране дисплея мигающего символа "ET". После этого, вращая совмещенные кремальеры, выставить начальное время отсчета (максимально возможное время начального отсчета 59 минут, 59 секунд). Выставленное таким образом начальное время будет индицироваться неизменным до нажатия клавиши **SET/RST**, после чего активизируется обратный отсчет времени - начиная с выставленного начального значения до ":00" (при этом символ "ET" будет светиться в постоянном режиме. Когда отсчет таймера станет равным ":00", начнется прямой отсчет.

Ограничения

Особые погодные условия могут искажать показания приборов. Поэтому, чтобы избежать неправильных показаний по направлению NDB, необходимо выбрать функцию ANT, чтобы запросить выбранную станцию и прослушать ее идентификационный код.

Вблизи электрических помех (электрические шторма), индикатор ADF будет склоняться по направлению искажений. Учитывайте данное обстоятельство,

когда индикатор склоняется, например, по направлению к зонам высокой облачности или грозы.

Неправильные показания могут возникать также в ночное время, вблизи горного рельефа и как следствие береговой рефракции.

Самолетный ответчик- Ретранслятор GARMIN GTX328 MODE S



ОБЩЕЕ

Garmin GTX 328 является RBS-ответчиком в режимах A,C и S.

Стандартный комплект поставки включает: Ответчик GTX 328 с монтажным комплектом и руководством для пилота и антенна.

- 4096 кодов с возможностью передачи высоты
- Кнопочный набор кодов
- Потребляемая мощность: 15 Вт

Тип дисплея	ЖК дисплей
Размеры	15.9 x 4.2 x 22.2 см
Масса	0.9 кг
Отображение полетной информации	отображение времени в полете, отображение барометрической высоты
Мощность УКВ передатчика	200 Вт
Напряжение	11 - 33 В
Сертифицирован	TSO C74 класс A1

Garmin GTX 328 имеет функций, такие как отображение температуры наружного воздуха, высота полета, подсчет и таймеры обратного отсчета (с помощью встроенного в цифровой сигнализатор голос, чтобы предупредить пилот при заданных пределах высоты были превышены или таймер истек), высоту, а на передней панели ввод для полета идентификационных данных. Также он обеспечивает режим S.

GTX 328 ответчик включается нажатием **STBY**, **ALT** или **ON** кнопки. После включения на индикаторе отображается стартовое изображение, в то время как изделие тестируется.

Назначение органов управления

OFF. Для отключения GTX 328. Нажимая **STBY**, **ON** или **ALT** на ответчике, показывается последний(прошлый) активный код идентификации.

STBY. Режим готовности. В этом режиме ответчик не будет отвечать на любые запросы, но будет прогрет.

ON. Включается режим **A**. В этом режиме, ответчик отвечает на запросы, на дисплее обозначено Символом Ответа (R). Ответы не включают высотную информацию.

ALT. Включается Режим **A** и Режим **C**. В **ALT** режиме, ответчик отвечает на идентификацию и высотные запросы, на дисплее обозначено Символом Ответа (R). Ответ на высотные запросы, выдается по стандартному давлению, полученного из внешнего высотного источника. Если **ALT** режим будет включен в самолете, не оборудованном высотным кодирующим устройством, тогда сигнал ответа не будет включать высотную информацию.

При включении режимов **ON** или **ALT** ответчик, становится активной частью Системы Радиолокационного Управления воздушным движением (ATCRBS). Радиомаяк - ответчик также отвечает на запросы от TCAS оборудованному самолету.



Выбор Кода

Выбор Кода можно установить восьмью клавишами (**0 - 7**) из **4096 комбинаций** активных кодов идентификации.

Нажатием одной из этих клавиш начинается последовательный набор кода. Цифры, которые еще не введены отображаются черточками. Новый код инициирован, когда четвертая цифра введена.

Нажатие клавиши **CLR** перемещает курсор назад к предыдущей цифре.

Нажатие клавиши **CLR** когда курсор включен на первой цифре кода, или нажатие клавиши **CRSR** в течение ввода кода, удаляет курсор и отменяет ввод данных, восстанавливая предыдущий код. Нажмите клавишу **CLR** до пяти секунд чтобы возвратить курсор к четвертой цифре.

Клавиши **8** и **9** не используются для ввода кода, а используются только для входа в отсчет таймера назад, и регулировки контрастности и яркости дисплея.



Важные Коды:

7500. Код Угона, захвата ВС (Самолет подвергся незаконному вмешательству)

7600. Потеря связи

7700. Аварийное состояние

7777. Военные действия перехватчика

0000. Военное использование

Избегайте устанавливать коды 0000, 7500, и все коды в диапазоне 7600-7777 по неосторожности!

Другие функциональные кнопки GTX 328

IDENT. Нажатие кнопки IDENT по команде диспетчера инициирует ответные сигналы для ATCRBS. На мониторе диспетчера наше ВС будет выделено относительно других ВС. Слово 'IDENT' появится в верхнем левом угле дисплея, когда IDENT- режим активен.

VFR. Устанавливает код ответчика ранее выбранный (В Режиме Конфигурации (это установлено 7000 на фабрике)). Нажатие VFR Клавиши снова восстанавливает предыдущий код идентификации.

FUNC. Изменяет(заменяет) страницу, показанную на правой стороне дисплея.

Данные на дисплее включают: высоту, время полета, высотный монитор, таймер времени и обратного отсчета времени. Также показывает внешнюю воздушную температуру, контраст

START/STOP. Начинает и останавливает Высотный Монитор, таймер времени и обратного отсчета времени.

CRSR. Начинает ввод таймера времени и обратного отсчета времени, ввод кода ответчика.

CLR. Повторно устанавливает Индекс, Производит обратный отсчет и таймера полета, удаляет курсор и отменяет ввод данных, восстанавливая предыдущий код. Нажатие клавиши CLR до пяти секунд возвращает курсор к четвертой цифре.

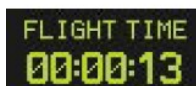
8. Уменьшает Контраст и Яркость дисплея и используется только для входа в отсчет таймера назад.

9. Увеличивает Контраст и Яркость дисплея и используется только для входа в отсчет таймера назад.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ



Нажатие ALT: Показывает высоту полета, отображаемые GTX 328 в футах или метрах в зависимости от конфигурации



Полетное время: начинается отсчет вручную или автоматически. Вручную управляется START/STOP и CLR клавишами. Автоматически таймер начинает, когда удаляются ощущения.



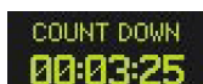
ВЫСОТНЫЙ МОНИТОР: Управляется Клавишей START/STOP. Иницирует сигнал и предупреждение, когда высотный предел превышен.



OAT/DALT: Показанный, когда GTX 328 сконфигурирован с температурным входом (датчиком). Показывает Внешнюю Воздушную Температуру и Высоту.



ТАЙМЕР: Управляющийся START/STOP и CLR клавишами



ОБРАТНЫЙ ОТСЧЕТ ТАЙМЕРА: Управляющийся START/STOP, CLR, и CRSR клавишами. Производят обратный отсчет времени, вводится с помощью 0 - 9 клавиш.



КОНТРАСТ: Эта страница показывается, если ручной контрастный режим включен в конфигурацию установки. Контраст управляется 8 и 9 клавишами.



ДИСПЛЕЙ: Эта страница показывается, если ручной режим подсветки включен в конфигурацию установки. Подсветка управляется 8 и 9 клавишами

Тенденции Высотного Индикатора

Когда показана страница 'PRESSURE ALT', стрелка справа от высоты указывает, что высота увеличивается или уменьшается. Одна из двух стрелок может быть показан в зависимости от вертикальной скоростной нормы

Действие Таймера

Использование Таймера полета:

1. Нажать FUNC Клавишу(ключ) до появления 'FLIGHT TIME'.
2. Если GTX 328 сконфигурирован с Автоматизированным Бортовым Определением «земля-воздух», таймер начинает отсчет автоматически, когда самолет будет в воздухе. Таймер Может быть повторно установлен в ноль вручную.
3. Если нужно, нажмите START/STOP, сделайте паузу или повторно запустите таймер.
4. Нажать CLR, чтобы повторно установить таймер в ноль.
5. Если таймер сконфигурирован с системой «земля-воздух», , чтобы включаться автоматически он остановится когда самолет будет находится на земле.

Использование Индекс таймер COUNT UP:

1. Нажать FUNC Клавишу, пока не появится "COUNT UP".
2. Если необходимо, нажмите CLR, чтобы повторно установить таймер в ноль.
3. Нажать START/STOP, чтобы начать отсчет.
4. Нажать START/STOP, чтобы сделать паузу отчета.
5. Нажать CLR, чтобы повторно установить таймер в ноль.

Использование Индекс обратного отсчета таймера COUNT DOWN:

1. Нажать FUNC Клавишу пока не появится 'COUNT DOWN', .
2. Нажать CRSR, и использовать 0 - 9 клавиши, чтобы установить начальное время. Все цифры должны быть введены (в неиспользуемые разряды ввести нули).
3. Нажать START/STOP чтобы начаться производит обратный отсчет.
4. Нажать START/STOP снова, чтобы сделать паузу отчета.
5. Когда время обратного отсчета истекает, надпись 'COUNT DOWN' заменяется.

Высвечивается 'EXPIRED(ИСТЕКЛА)', и время начинает подсчитываться.

6. Нажать CLR, чтобы повторно установить таймер в начальное время.

Автоматическое Переключение Режима земля-воздух ALT/GND

Если GTX 328 конфигурирован для Автоматизированного Бортового Определения. Когда самолет находится на земле экран автоматически высветится GND. Радиомаяк - ответчик не отвечает на запросы ATCRBS когда на земле GND

Сигнализация отказа ответчика

Если ответчик обнаруживает внутренний отказ, тогда на дисплее экрана высветится неисправен(FAIL). Когда ответчик неисправен, тогда никакие данные ответчик не передает.

Передача данных Режим S

В дополнение к коду сквока и высоте, GTX 328 способен к передаче идентификационной информации самолета, обычно упоминается как FLT ИДЕНТИЧНОСТЬ (Идентификация Рейса(полета)). GTX 328 может быть сконфигурирован, чтобы позволить летному экипажу входить В FLT ИДЕНТИФИКАЦИЮ для каждого рейса(полета).

Пример - то, когда служба УВД требует изменения(замены) FLT ИДЕНТИФИКАЦИИ.

FLT ИДЕНТИЧНОСТЬ(ИДЕНТИФИКАЦИЯ) может состоять из регистрационного номера самолета или номера рейса по согласованию со службой УВД.

Вход в Номер(число) ИДЕНТИЧНОСТИ(ИДЕНТИФИКАЦИИ) Рейса(полета)

Когда конфигурировано для **FLT ID PWR-UP ENTRY** при установке, летный экипаж должен вступить

ИДЕНТИЧНОСТЬ(ИДЕНТИФИКАЦИЯ) Рейса(полета) перед GTX 328 будет работать. После того, как летный экипаж входит в правильный Рейс(полет)

ИДЕНТИЧНОСТЬ(ИДЕНТИФИКАЦИЯ), идентификация самолета, которая передана в ответ на АТС радарные запросы

Должным образом коррелированный со связанным запросом подписываются для передачи речевых сигналов с самолетом.

Если FLT ИДЕНТИЧНОСТЬ(ИДЕНТИФИКАЦИЯ) PWR-@ ВХОД требуется, но не появляется в мощности(электропитании), войдите в контакт с а

Garmin уполномоченное обслуживание(служба) сосредотачивают для GTX 328 конфигурации.

Никакое место не необходимо при входе в символы ИДЕНТИЧНОСТИ(ИДЕНТИФИКАЦИИ) Рейса(полета). Когда ИДЕНТИЧНОСТЬ(ИДЕНТИФИКАЦИЯ) Рейса(полета) содержит а

Место, GTX 328 автоматически удаляет места после завершения входа ИДЕНТИЧНОСТИ(ИДЕНТИФИКАЦИИ) Рейса(полета).

В системной мощности FLT ИДЕНТИЧНОСТЬ(ИДЕНТИФИКАЦИЯ) может появляться без номера(числа) (как показано) или с

Длетьсь FLT, ИДЕНТИЧНОСТЬ(ИДЕНТИФИКАЦИЯ) вступила. Курсор закрывает(охватывает) полную FLT область(поле) ИДЕНТИЧНОСТИ(ИДЕНТИФИКАЦИИ).

Если ИДЕНТИЧНОСТЬ(ИДЕНТИФИКАЦИЯ) Рейса(полета), появляющаяся во включении

Правильный, нажмите CRSR Клавишу(ключ), чтобы переместить курсор

К “ ХОРОШО? ” Область(поле). Нажмите CRSR снова, чтобы принять

FLT ИДЕНТИЧНОСТЬ(ИДЕНТИФИКАЦИЯ). Радиомаяк - ответчик тогда начинается

Нормальное действие.

Когда никакая FLT ИДЕНТИЧНОСТЬ(ИДЕНТИФИКАЦИЯ) не появляется или FLT

ИДЕНТИЧНОСТЬ(ИДЕНТИФИКАЦИЯ) должна быть изменена(заменена), пресс(печать) клавиши(ключи) номера(числа)

Передача алфавитно-цифровому символу

Вход. Например, чтобы войти в букву “R” пресс(печать)

5 Клавиши(ключа) четыре раза.



Каждый раз алфавитно-цифровой символ введен, пресс(печать) CRSR Клавиша(ключ), чтобы переместить курсор

К следующей чистой области(полно). Нажим CLR Клавиши(ключа) перемещает курсор назад в предыдущий символ.

После того, как полная FLT ИДЕНТИЧНОСТЬ(ИДЕНТИФИКАЦИЯ) введена, пресс(печать) CRSR Клавиша(ключ), чтобы переместить курсор в “ ХОРОШО? ”

Область(поле). Нажмите CRSR снова, чтобы принять FLT ИДЕНТИЧНОСТЬ(ИДЕНТИФИКАЦИЮ).

Когда FLT вход ИДЕНТИЧНОСТИ(ИДЕНТИФИКАЦИИ) полон, радиомаяк - ответчик начинает нормальное действие.

Если ошибка сделана при входе в FLT ИДЕНТИЧНОСТЬ(ИДЕНТИФИКАЦИЮ), пресс(печать) CLR Клавишей(ключом), чтобы поддержать к любому пункту(точке),

Включение выдвижения на первый план “ ХОРОШО? ” Область(поле). Если неправильная FLT ИДЕНТИЧНОСТЬ(ИДЕНТИФИКАЦИЯ) обнаружена после единицы

Начинает действие, поворот GTX 328 от. Тогда поверните это назад на, снова и повторно вступите правильный

FLT ИДЕНТИЧНОСТЬ(ИДЕНТИФИКАЦИЯ).Звуковые сигналы

(Установка выбор; голос (мужчина / женщина), и громкость звука.)

- “ Отъезд(оставление) Высоты ” Высотное отклонение превышен.
- “ Таймер Истек ” для счета в обратном направлении время.